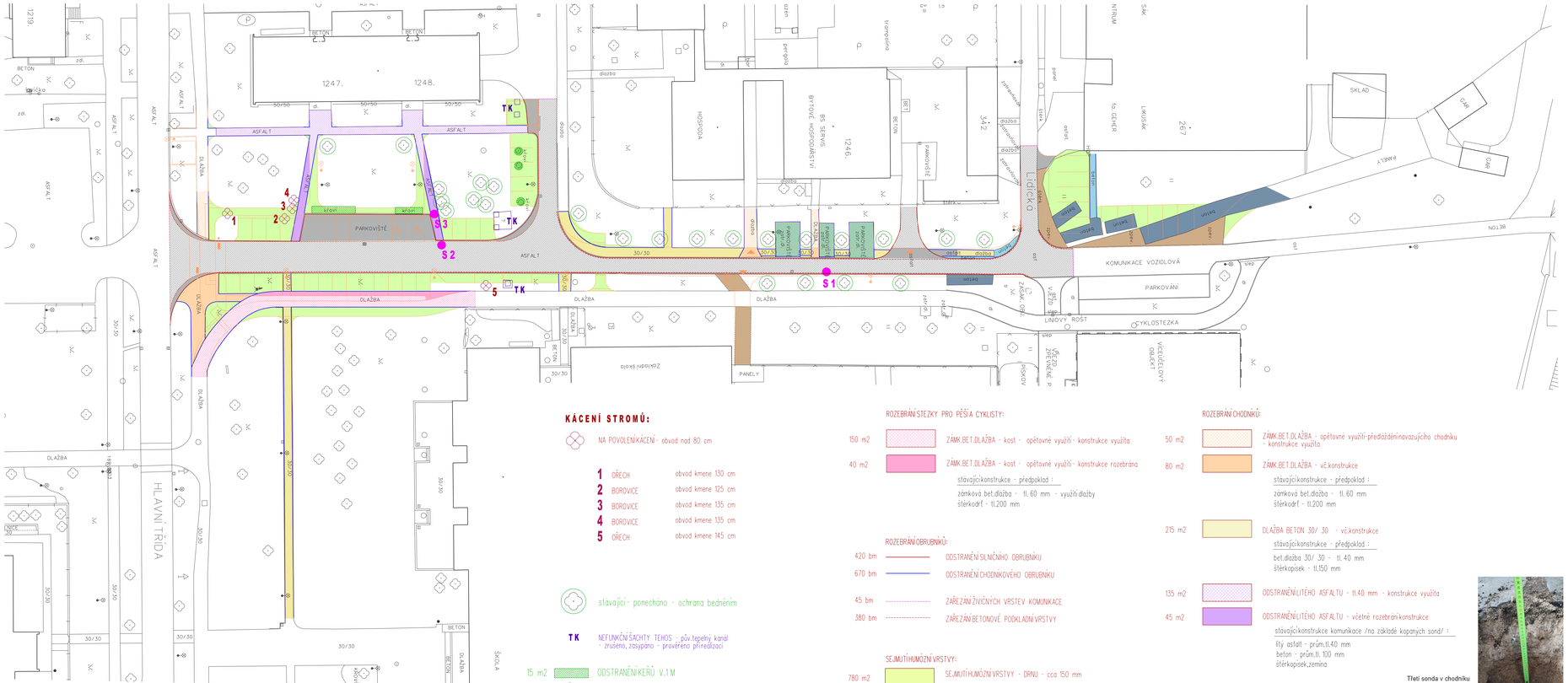

KÁCENÍ STROMŮ:

NA POVOLENÍ KÁCENÍ - obvod nad 80 cm

1	OŘECH	obvod kmene 130 cm
2	BOROVICE	obvod kmene 125 cm
3	BOROVICE	obvod kmene 135 cm
4	BOROVICE	obvod kmene 135 cm
5	OŘECH	obvod kmene 145 cm

stávající - ponecháno - ochrana bedněním

TK — NEFUNKČNÍ ŠACHTY TEHOS - pův.tepelný kanál - zrušeno, zasypano - proveřeno přirealizaci

15 m2 — ODSTRANĚNÍ KEŘŮ V.1.1M

ROZEBRÁNÍ STEZKY PRO PĚŠÍ A CYKLISTY:

150 m2 — ZÁMK.BET.DLAŽBA - kost - opětovné využití - konstrukce využita

40 m2 — ZÁMK.BET.DLAŽBA - kost - opětovné využití - konstrukce rozebrána

stávajícíkonstrukce - předpoklad :
zámková bet.dlažba - tl. 60 mm - využití dlažby
štěrkodrť - tl.200 mm

ROZEBRÁNÍ OBRUBNÍKŮ:

420 bm — ODSTRANĚNÍ SILNIČNÍHO OBRUBNÍKU

670 bm — ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÉHO OBRUBNÍKU

45 bm — ZAŘÍZNÍ ŽIVIČNÝCH VRSTEV KOMUNIKACE

380 bm — ZAŘÍZNÍ BETONOVÉ PODKLADNÍ VRSTVY

SEJMUTÍ HUMÓZNÍ VRSTVY:

780 m2 — SEJMUTÍ HUMÓZNÍ VRSTVY - DRNU - cca 150 mm - cca 117 m3 - využito pro humusování dotčených ploch

ROZEBRÁNÍ CHODNÍKŮ:

50 m2 — ZÁMK.BET.DLAŽBA - opětovné využití-předlážděníavazujícího chodníku - konstrukce využita

80 m2 — ZÁMK.BET.DLAŽBA - vč.konstrukce

stávajícíkonstrukce - předpoklad :
zámková bet.dlažba - tl. 60 mm
štěrkodrť - tl.200 mm

215 m2 — DLAŽBA BETON 30/ 30 - vč.konstrukce

stávajícíkonstrukce - předpoklad :
bet.dlažba 30/ 30 - tl. 40 mm
štěrkopísek - tl.150 mm

135 m2 — ODSTRANĚNÍ LITÉHO ASFALTU - tl.40 mm - konstrukce využita

45 m2 — ODSTRANĚNÍ LITÉHO ASFALTU - včetně rozebrání konstrukce

stávajícíkonstrukce komunikace /na základě kopaných sond/ :
litý asfalt - prům.tl.40 mm
beton - prům.tl. 100 mm
štěrkopísek,zemina

Třetí sonda v chodníku
3 cm litý asfalt
10 cm beton
20 cm štěrk
zemina
S 3

LEGENDA PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ:

SO 101 KOMUNIKACE, PARKOVACÍ STÁNÍ A CHODNÍKY

ROZEBRÁNÍ KOMUNIKACE A PARKOVACÍCH STÁNÍ:

1 040 m2 — FRÉZOVÁNÍ ŽIVIČNÝCH VRSTEV - tl. 80-120 mm - konstrukce využita

živičné vrstvy - prům.tl.100 mm - frézování
využití stáv.konstrukce :
beton - tl. 150-200 mm
štěrkopísek,zemina

210 m2 — FRÉZOVÁNÍ ŽIVIČNÝCH VRTEV - včetně rozebrání konstrukce

stávající konstrukce komunikace /na základě kopaných sond/ :
živičné vrstvy - prům.tl.100 mm
beton - prům.tl.180 mm
štěrkopísek,zemina

První sonda v komunikaci blíže dopravnímu hřišti:
12 cm asfalt
15 cm beton
zemina
S 1

Druhá sonda v komunikaci (u chodníku)
8 cm asfalt
20 cm beton
zemina
S 2

ROZEBRÁNÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ A ZPEVN.PLOCH:

80 m2 — ODSTRANĚNÍ ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBY - včetné konstrukce

stávajícíkonstrukce - předpoklad :
zatravňovací bet.dlažba - tl. 80 mm
štěrkopísek - tl.300 mm

27 m2 — ODSTRANĚNÍ BET.PLOCHY - včetné konstrukce

stávajícíkonstrukce - předpoklad :
beton - tl. 150 mm
štěrkopísek - tl.150 mm

160 m2 — ODSTRANĚNÍ PLOCHY Z BET.PANELŮ - včetné konstrukce

stávajícíkonstrukce - předpoklad :
beton.panely - tl. 150 mm
štěrkopísek - tl.150 mm

150 m2 — ODSTRANĚNÍ ZPEVN.PLOCHY - recyklát - včetné konstrukce

stávajícíkonstrukce - předpoklad :
asfalt.recyklát - tl. 50 mm
štěrkopísek - tl.150 mm

Hlavní projektant	M.Sedlářová	
Vypracoval	M.Sedlářová	
Kontroloval	Ing.Prokůpek	

INVESTOR: MĚSTO OTROKOVICE

OTROKOVICE - REGENERACE PANEL. SÍDLIŠTĚ TRÁVNÍKY - 3.ETAPA - KOMUNIKACE,CHODNÍKY A PARKOVACÍ STÁNÍ NA UL.LIDICKÁ
SO 101 KOMUNIKACE, PARKOVACÍ STÁNÍ A CHODNÍKY

SITUACE PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ

PROJEKTING - MS s.r.o.
Nám.T.G.Masaryka 588, 760 01 Zlín, IČO: 22160469
tel. + 420 607 543 000; marcela.sedlarova1006@gmail.com

FORMÁT	4 A4	STUPEŇ	dpz, dzs
DATUM			5.2025
Č.Z.			
MĚŘ.	1:500	Č.V.	10-2